



***Perché sulle strade  
vinca la vita!***



## STRASICURA....PERCHE' SULLE STRADE VINCA LA VITA!

Fondazione Monnalisa Onlus, applicando il modello di Welfare Mix di Comunità, ha dato vita a **Strasicura – Cittadella Aretina della Sicurezza Stradale** – con l'obiettivo di educare alla sicurezza stradale ed alla mobilità sicura e responsabile affinché sulle strade vinca la vita.

**Strasicura** sorge in **Loc. Montecchio Vesponi a Castiglion Fiorentino (Ar)** in un'area di **35.000 mq** concessi in **comodato gratuito** dall'Amministrazione Comunale a Fondazione Monnalisa ed alla Provincia di Arezzo **per 50 anni**.

In virtù della **Convenzione/Integrazione al Protocollo Caschiamoci istitutiva di Strasicura** siglata il **30 Marzo 2009** la Provincia di Arezzo, il Comune di Castiglion Fiorentino e tutti gli Enti istituzionalmente preposti al tema della sicurezza stradale e firmatari del protocollo Caschiamoci (Prefettura di Arezzo, Comune di Arezzo, MIUR ArezzoUSL 8 Arezzo, Automobil Club Arezzo, Etruria Mobilità) si sono impegnati per un arco di tempo pluriennale alla buona riuscita del progetto.

**Strasicura**, consta:

- **1° stralcio** (realizzato nel periodo Giugno-Settembre 2009 ed inaugurato il 24 Settembre 2009):

- un **circuito integrato** (di circa 5000 mq) realizzato in materiale bituminoso a basso impatto ambientale, illuminato con tecnologia a led, appositamente recintato e con segnaletica orizzontale e verticale progettata a misura di bambino e nel rispetto dell'ambiente. Tale circuito è **destinato a bambini e ragazzi dai 3 ai 14 anni** ed utilizzato per le prove pratiche di educazione stradale con quad e scooter elettrici.
- **una sede (120 mq circa)** realizzata con tecniche bio-compatibili con ufficio ed aule predisposte ed arredate per la didattica
- **1 garage/officina (70 mq circa)** utilizzato per il rimessaggio dei mezzi (5 tricicli, 5 biciclette, 10 quad elettrici, 5 scooter elettrici, 2 simulatori virtuali di guida) realizzato anch'esso in bio-architettura;
- un **front-office** (20 mq circa) sempre bio-compatibile.

Il 1° stralcio è **costato 624.881€** (quota sostenuta dagli Enti pubblici 110.000€ - restante da Fondazione Monnalisa Onlus)

-**2° stralcio** (realizzato nel Giugno 2010 ed inaugurato il 26 Giugno dello stesso anno):

- **spazio polivalente di 312 mq** che accoglie i locali mensa ed ulteriori aule
- **circuito adulti** (10.000 mq) per le prove pratiche su 2, 3 e 4 ruote per neo-patentati, adulti, over 55, diversamente abili, professionisti del volante (guidatori di ambulanza, camion, etc). Anche questo circuito è stato realizzato in materiale bituminoso a basso impatto ambientale, illuminato con tecnologia a led ed appositamente recintato. Tale circuito è dotato di muro di acqua pesante, acqua planning, rotatoria irrigata, effetto pioggia e nebbia.

Il 2° stralcio è costato **491.339€** interamente a carico di Fondazione Monnalisa Onlus.



**I programmi didattici** elaborati e poi adottati da Strasicura nella sua azione educativa iniziata il **15 Febbraio 2010** sono il frutto dell'adozione di una **metodologia** orientata:

- alla **massima integrazione** delle competenze e degli attori delle comunità su cui incide il progetto;
- all'utilizzo di **metodi di insegnamento innovativi** che prevedono l'impiego di nuove tecnologie (laboratori di guida virtuale);
- all'**affiancamento ai momenti di teoria di moduli pratici di guida sicura** che diano idonei strumenti per affrontare situazioni difficili e imprevedute alla guida.

**Sono stati previsti ed adottati i seguenti programmi didattici:**

- **per i bambini della scuola dell'infanzia e primaria** moduli diversificati per fasce d'età **di 4 ore dalle 9 alle 13 o dalle 14 alle 18** che uniscono le prove sul circuito a bordo di quad elettrici seguiti da istruttori piloti con laboratori creativi tenuti da educatori specializzati sempre finalizzati alla conoscenza dei segnali stradali, al riconoscimento del ruolo del vigile urbano e ai primi comportamenti corretti da tenere in strada. Strasicura fornisce il servizio trasporto, la copertura assicurativa ed il servizio vitto (colazione o merenda).

- **ai ragazzi del patentino** modulo di **8 ore dalle 9 alle 18: 3 ore di teoria** [effetti di alcool e droga sulla guida con psicologi ed operatori di strada – traumatologia e 1° soccorso con il personale del 118, delle Misericordie e della Croce Rossa – testimonianze di personale della polizia stradale, dei vigili urbani, dei vigili del fuoco e di ragazzi vittima di gravi incidenti stradali o di familiari che hanno perso una persona cara] e **5 ore di pratica** di pratica di guida sicura con istruttori piloti professionisti ed esperti su circuito appositamente attrezzato e chiuso al traffico al fine di insegnare comportamenti corretti alla guida ed il controllo del mezzo in situazione di emergenza. Strasicura fornisce il servizio vitto (colazione, pranzo e merenda), il servizio trasporto e la copertura assicurativa

- **per i neo-patentati e gli adulti** è modulo di **8 ore** sempre dalle 9 alle 18 e suddiviso in **2 ore di teoria** [effetti di alcool e droga sulla guida con psicologi ed operatori di strada – traumatologia e 1° soccorso con il personale del 118, delle Misericordie e della Croce Rossa – testimonianze di personale della polizia stradale, dei vigili urbani, dei vigili del fuoco e di persone vittime di gravi incidenti stradali o che hanno perso un proprio caro] e **6 ore di pratica con istruttori/piloti** [parte teorica: corretta posizione di guida, corretto uso dei dispositivi di sicurezza, impostazione della curva, traiettorie, importanza dei pneumatici e frenata; parte pratica: slalom tra birilli, distanza di sicurezza, evitamento ostacoli improvvisi con e senza abs, frenata di sicurezza, frenata differenziata su fondo bagnato, rotatorie, esercizi con skid car]. Strasicura anche in tale corso fornisce colazione, pranzo e merenda, servizio trasporto e copertura assicurativa.



**Strasicura è un Centro Unico in Italia** per le **seguenti caratteristiche:**

1. È frutto dell'applicazione del **modello di welfare mix di comunità**, dello sforzo di tutti gli attori del territorio (istituzioni, imprese for profit, associazioni ed enti no profit, privati cittadini) in risposta ad una emergenza sociale, quella degli incidenti stradali. E' grazie a questo grande sforzo collettivo economico, fisico ed organizzativo che il **24 Settembre 2009** dopo solo **3 mesi** dall'accensione delle ruspe la Comunità Socialmente Responsabile **ha partorito Strasicura**.
2. È una **struttura gestita senza fini di lucro**, che applica **tariffe etiche**, che comprendono anche il trasporto, l'assicurazione e l'alimentazione, **quasi integralmente finanziata dalla raccolta fondi diffusa e da privato**

**realizzata** dei collaboratori della Fondazione Monnalisa Onlus presso le imprese e i cittadini tramite eventi in piazza, mercatini, partecipazione a manifestazioni pubbliche e contatto diretto con gli imprenditori, i commercianti e gli artigiani.

3. Applica un **metodo educativo multidisciplinare** che fonde la pratica e la teoria e che si adatta a seconda delle diverse fasce di età presenti.
4. Come **tutti i progetti** della Fondazione Monnalisa Onlus **unisce i criteri di solidarietà alla sostenibilità** infatti è costruito nel massimo rispetto dell'ambiente

Dal **15 Febbraio al 15 Giugno 2010 (1° anno di attività)** hanno frequentato Strasicura n° **5110** allievi iscritti tramite l'Ufficio Scolastico Provinciale (**3076** delle scuole dell'infanzia e primaria e **2034** delle 3° medie/1° superiori).

Nel secondo anno di attività dal **15 Novembre 2010 al 30 Giugno 2011** n° **4498** (**2177** primaria/elementare – **2321** patentino) allievi sempre iscritti tramite il MIUR Provinciale hanno frequentato Strasicura. Nello stesso periodo inoltre **80 adulti** (dipendenti di impresa aretina utilizzatori dei mezzi per motivi professionali) hanno frequentato il modulo base di guida. Sempre nello stesso arco temporale **42 ragazzi** della Scuola Media Inferiore Cironi di **Prato** hanno frequentato il modulo patentino di Strasicura.

Dal **Novembre 2011 – Giugno 2012 (3° anno di attività)** hanno frequentato Strasicura **2.057** allievi della Provincia di Arezzo (1299 del Patentino – 128 Neo-patentati – 540 dell'infanzia e primaria). Sono stati invece ben **738** (206 neo-patentati – 309 del patentino e 223 della primaria ed infanzia) gli allievi di altre Province italiane.

Tra **Novembre e Dicembre 2012 (inizio 4° anno di gestione)** hanno frequentato Strasicura **946 ragazzi del Patentino**.



**La Gestione del 1° anno (Febbraio – Giugno 2010 per 5.110 allievi)** è costata **153.671€** (quota sostenuta Enti Pubblici 50.000€). **La Gestione del 2° anno (Novembre 2010 – Giugno 2011 per 4.498 allievi)** è costata **137.367€** (quota sostenuta da Enti Pubblici 45.000€). **Quella del 3° anno 169.730€** (quota sostenuta da Enti pubblici 0€ - donazioni studenti € 58.020). **Quella del 4° anno 61.490 €** (quota sostenuta Enti Pubblici 0€ - donazioni studenti € 37.840)

Le quote di partecipazione corrisposte dagli allievi a Strasicura **sono estremamente etiche** e la gran parte del costo **è stato sostenuto** dalla Fondazione Monnalisa Onlus attraverso **l'applicazione del modello di welfare di comunità** con il quale ha sensibilizzato e coinvolto gli attori della comunità locale (specie imprenditori e cittadini) nella presa in carico di Strasicura e nel sostegno della stessa con donazioni diffuse di beni e denaro finalizzate a tale causa sociale.

**Strasicura** è dunque già **una realtà unica sul panorama nazionale** che viaggia a pieni giri al servizio degli aretini ma che **vuole crescere** per diventare un **punto di riferimento dell'educazione alla sicurezza stradale** almeno per l'Italia centrale.